



Istruzioni di montaggio per guarnizioni della testata

Adatto per MERCEDES-BENZ
M152 | M157 | M278 | M276

Durante il montaggio delle guarnizioni della testata sui motori V6 e V8 Mercedes-Benz, assicurarsi che venga applicato un cordone di silicone in aree specifiche del blocco motore (procedura nota come “assemblaggio a umido”).

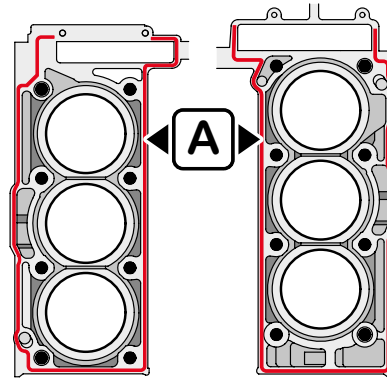
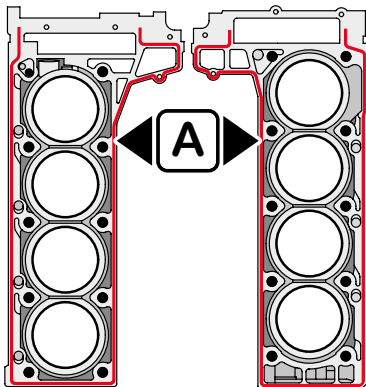
1. Le superfici su cui viene applicato il sigillante devono essere pulite e prive di residui.
2. Prima di installare la guarnizione della testata, applicare il composto sigillante **Elring – Das Original Dirko™** sulle aree contrassegnate in rosso (A) su entrambi i blocchi motore. Il sigillante deve essere applicato come un cordone continuo di silicone con altezza e larghezza di 1,0 mm ($\pm 0,3$ mm).
3. Installare la guarnizione della testata entro 10 minuti dall'applicazione del sigillante, seguendo le specifiche riportate nelle istruzioni di serraggio allegate.



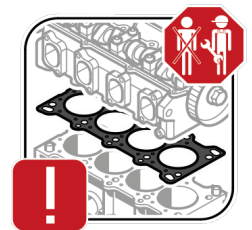
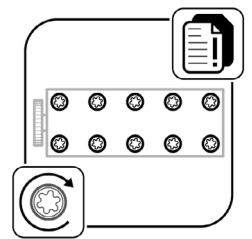
471.501 | 006.553

Mercedes-Benz M152 | M157 | M278

Mercedes-Benz M276



Serie motore	Cilindrata	Banca cilindri sinistra		Banca cilindri destra		N. articolo
		Numero OE	N. articolo	Numero OE	N. articolo	
M152	5.5 l V8	A2780160325	444.870	A2780160720	444.600	
M157	5.5 l V8	A2780160325	444.870	A2780160720	444.600	C44.950
M278	4.0 l V8	A2780160125	796.520	A2780160520	796.530	935.180
M278	4.7 l V8	A2780160125	796.520	A2780160520	796.530	935.180
M276	3.0 l V6	A 276 016 01 00	598.220	A 276 016 02 00	598.240	566.160
M276	3.5 l V6	A 276 016 03 00	598.270	A 276 016 04 00	598.280	566.240
M276	3.5 l V6	A 276 016 02 20	598.250	A 276 016 05 20	598.260	566.190



ElringKlinger AG | Aftermarket Division

Max-Eyth-Straße 2 | 72581 Dettingen/Erms | Germany

Phone +49 7123 724-799

service@elring.com | www.elring.com

TS1 10/2025



Das Original