



Das Original

TSI 02/09



Mode d'emploi

Land Rover

Freelander K 1,8 moteurs



489.860

Le joint mono feuille doit être placé au dessus du joint de culasse avec la face noire orientée du côté de la culasse. Voir deux part schéma. Ce joint remplace les précédentes versions pour tous les Land Rover Freelander équipés des moteurs K 1,8.

Si ce joint est équipé de tétons de centrage en plastique, les remplacer par ceux en acier fournis. Il faut faire très attention lors du remplacement de ces points de centrage de ne pas endommager les surfaces de la culasse et du bloc moteur. Fixer le renfort du carter avec les vis de culasse et les pièces de distance (Rover 18G 1736).

Attention: Les vis de culasse ne doivent être montés que dans la même position.

Tuyau pratique: A l'échange du joint de culasse il faut installer un renfort du carter LCN000140L renforcé (le numéro ne sert que pour comparaison)

Veuillez respecter les couples de serrage prescrits du fabricant.

Ordre se serrage:

Premièrement	20 Nm
Deuxièmement	180° angle de rotation
Troisièmement	180° angle de rotation

