



## Conseils de votre spécialiste en joints

Domage moteur –  
le joint de culasse est-il en cause?

# Fuite de gaz

Défaillance du joint de culasse pour  
véhicule particulier

### **Aspect du dommage:**

Cloison des chambres de combustion brûlée entre  
les cylindres 1 et 2.



### **Cause:**

Du fait du non-respect des couples de serrage des  
vis prescrits et de l'utilisation de vis de culasse  
usagées, le joint n'a pas été suffisamment serré  
dans la zone détruite et il s'est produit une fuite de  
gaz. La contrainte thermique excessive a alors  
provoqué la destruction dans la zone de la cloison.

### **Autres causes possibles:**

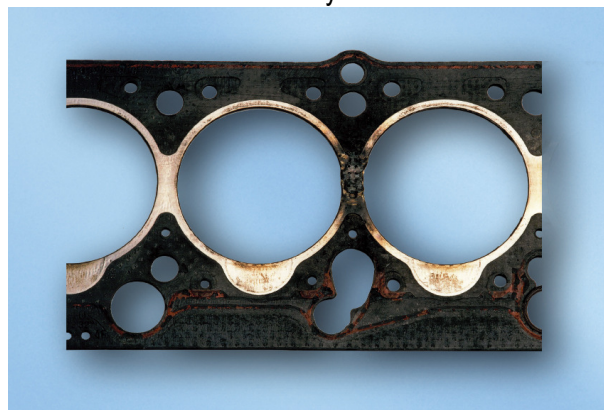
- Absence de planéité des composants du  
moteur ; zones des cloisons déformées sur  
le bloc-moteur et la culasse
- Mauvais réglage du moteur entraînant une  
contrainte thermique excessive

### **Mesures à prendre:**

Respecter les consignes de montage prescrites

### **Aspect du dommage:**

Cloison des chambres de combustion et matériau  
tendre brûlés entre les cylindres 3 et 4. Amorce de  
coloration brune entre les cylindres 3 et 2.



### **Cause:**

Des phases de combustion incontrôlées ont  
provoqué une contrainte thermique excessive du  
matériau du joint, entraînant ainsi sa destruction.

### **Mesures à prendre:**

Vérifier soigneusement les injecteurs et l'étanchéité.  
Après le montage, vérifier le réglage pour l'injection