



Das Original

TSI 10/10



Consigli pratici

Rottura del motore – la colpa è della guarnizione testa cilindri?

Perdita d'olio, pasta sigillante sull'elemento di tenuta (motore autocarro)

Radiografia del danno:

L'elemento di tenuta in gomma si è scollato dal supporto. Particelle di sporco nella scanalatura.



Causa:

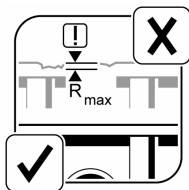
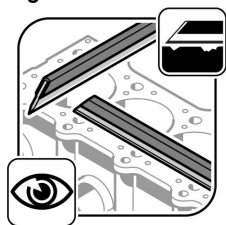
Sul supporto metallico della guarnizione è stata applicata della pasta sigillante supplementare. In seguito alla vulcanizzazione, l'elemento in elastomero di tenuta è stato sottoposto ad una compressione troppo elevata scollandosi. La conseguenza è stata una perdita d'olio. Il deposito di particelle di sporco dell'olio ha accelerato il processo di rottura.

Altre cause possibili:

- L'elemento di tenuta della guarnizione è stato danneggiato durante il montaggio/posizionamento della testata

Rimedi:

Prima del montaggio, verificare accuratamente le caratteristiche e la perfetta planarità della superficie di contatto della testata. Se necessario rettifica in officina specializzata. Non utilizzare paste sigillanti. Provvedere ad un regolare cambio dell'olio.



Para- metro	Metallo- materiale morbido	Metallo multistrato	Metallo- elastomero
R _z	15 - 20 µm	11 µm	11 - 20 µm
R _{max}	20 - 25 µm	15 µm	15 - 20 µm
W _t		8-10 µm	