



Das Original

TSI 10/10



Советы от профессионала Выход двигателя из строя – виновата прокладка ГБЦ? Протечка масла, герметики на уплотняющем элементе (грузовой автомобиль)

Повреждение:

Уплотняющий элемент из эластомера оказался сдвинут с основы. Частицы загрязнений осели в канавке прокладки.



Причина:

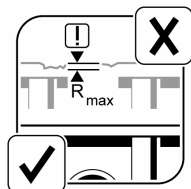
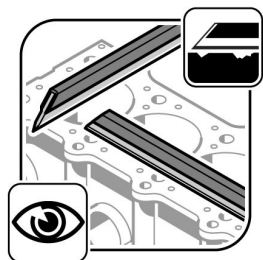
На металлическую основу был нанесен дополнительно герметик. В результате вулканизации уплотняющий элемент из эластомера подвергался дополнительному давлению и был выдавлен. В результате образовалась протечка масла. Отложение частиц грязи из масла ускорило процесс разрушения.

Другие возможные причины:

- при монтаже/установке головки цилиндров был поврежден уплотняющий элемент.

Меры:

Перед монтажом очень тщательно проверить уплотняемую поверхность и обеспечить плоскостность головки цилиндров. При необходимости провести плоское шлифование в специализированной мастерской. Не использовать герметики. Регулярно менять масло.



Параметр	Металл – мягкий материал	Многослойн. металлич. прокладки	Металл – эластомер
R _Z	15 - 20 µm	11 µm	11 - 20 µm
R _{max}	20 - 25 µm	15 µm	15 - 20 µm
W _t		8-10 µm	