



1 2 / 1 5



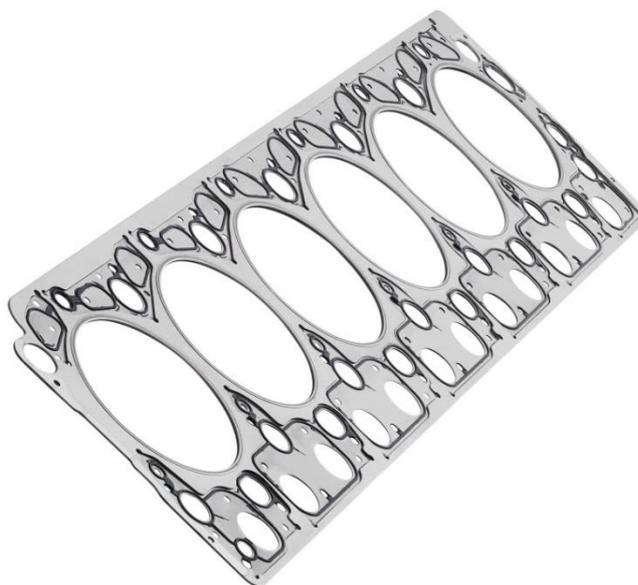
Das Original

NUEVO: Junta, culata para reparación de motores **Mercedes-Benz OM 906**

434.980 |  1,5 mm ( 1,2 mm + 0,3 mm)

Después de un determinado tiempo de funcionamiento o a consecuencia de daños pueden producirse perturbaciones considerables del motor que hacen necesaria una reparación. Se requiere de amplios conocimientos técnicos para restablecer la compleja capacidad funcional del motor de la manera prevista por el fabricante. Así por ejemplo, antes de cada operación de trabajo se debe comprobar cuidadosamente el estado de las superficies de estanqueización del bloque motor y de la culata. A menudo, el estado óptimo sólo se puede recuperar mediante un mecanizado preciso de las superficies de estanqueización. Este proceso debe efectuarse en una empresa especializada que disponga del parque de máquinas y de los conocimientos técnicos correspondientes. La disposición constructiva del accionamiento de las válvulas mediante ruedas dentadas rectas en la culata y bloque motor (véanse imágenes) hace necesario que el material retirado en el mecanizado de las superficies de estanqueización sea compensado mediante la utilización de una respectiva junta de culata de mayor espesor.

La junta estándar (espesor: 1,2 mm; Elring  082.734) no está diseñada para ello. Elring ha desarrollado una junta de culata con 0,3 mm más de espesor para lograr una reparación del motor, sostenible y respetuosa con el medio ambiente. Dicha junta compensa la retirada de material.



Importante: Es indispensable realizar una comprobación de los componentes del motor que son influenciados por esta medida de modificación (p. ej. inyectores por una saliente excesiva, etc.).

Advertimos expresamente que no asumimos ninguna responsabilidad por la ejecución técnica correcta de la reparación de motores. Esta responsabilidad recae sobre la empresa especializada ejecutora. Se deben cumplir siempre las indicaciones de montaje y del fabricante.