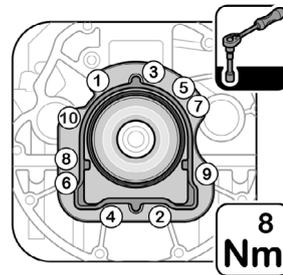
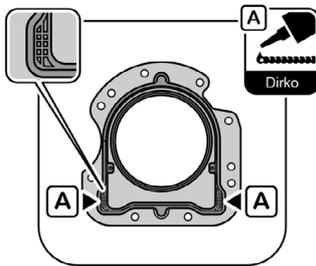


Сальник коленчатого вала

707.350 | Citroën | Peugeot | DS | Fiat | Opel | Toyota



Для обеспечения надежного уплотнения важно, независимо от различных инструкций по установке вышеупомянутых производителей, чтобы герметик был нанесен в двух точках, обозначенных „А“ на схеме.



Сальник PTFE снабжен пластмассовой гильзой для защиты чувствительной уплотняющей кромки. Эта монтажная гильза обеспечивает постоянную геометрическую форму уплотняющей кромки и ее оптимальное прилегание к поверхности вала. Эта пластмассовая гильза выполнена таким образом, что для надевания сальника на вал не требуется дополнительной насадки. При монтаже сальника на вал необходимо следить за тем, чтобы процесс проходил равномерно и без ударов. Иначе существует опасность, что уплотняющая кромка будет повреждена и не будет обеспечивать безупречное уплотнение.

Важно: сальник PTFE монтируется всухую. Смазки не используются.



Чтобы высокоэффективный сальник PTFE выполнял свои функции наилучшим образом, необходимо выдержать не менее 4 часов после монтажа.

ElringKlinger AG | Aftermarket Division

Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms

Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798

service@elring.de | www.elring.com

51 03/2024



Das Original