



**TSI 05/2020**

**Junto do coletor de escaoamento BMW | Mini 503.721**  
**Motores C16 | C20 | D20 | D30**

Duas técnicas são combinadas para esta junta para poder cumprir os requisitos que se tornaram rigorosos para os valores de vazamento dos motores diesel modernos no arranque a frio.



Por um lado um sistema de vedação com camada de metal de três camadas com semi-ranhura patenteada, utilizando o Metaloseal™ L da ElringKlinger como material de base. Acresce a isto uma laca lubrificante à base de bissulfito de molibdênio / grafite do lado que aponta para o coletor de escapamento. Além disso é adicionado um aglutinante em resina resistente a altas temperaturas que serve sobretudo para a redução do desgaste por fricção.

Para uma produção tão econômica quanto possível é criado um design que pode ser também montado invertido, apesar de a junta não ser absolutamente simétrica. Também foi necessário ter em consideração o uso para motores de 4 e 6 cilindros.

Observe obrigatoriamente a indicação de montagem: montar o lado revestido de modo a que aponte para o coletor de escape.



**ElringKlinger AG | Área de negócios de peças de reposição**

Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms

Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798

service@elring.de | www.elring.com



**Das Original**